

# **L'ASIE ORIENTALE,** **UNE AIRE DE PUISSANCE EN EXPANSION**

*Introduction : l'Asie orientale, une aire de puissance?*

---

- EN QUOI EST-CE UNE AIRE DE PUISSANCE ?

- QUELS SONT LES POINTS COMMUNS ENTRE LES PAYS QUI LA COMPOSENT ?



- l'Asie orientale (limitée ici au Japon, au littoral de la RPC, à Taiwan, Singapour et la Corée du Sud) possède une véritable unité et un statut d'aire de puissance du fait l'intensité des échanges que nouent ces pays entre eux (DIT, délocalisations...)
  
- D'autres paramètres lui donnent une certaine unité :
  - très fort dynamisme économique (taux de croissance très élevé),
  - appartenance à la même civilisation,
  - phénomène de littoralisation)...

- 
- *QUELS SONT LES FONDEMENTS TERRITORIAUX DE SA PUISSANCE ?*
  - *CONNAIT-ELLE DES FAIBLESSES ?*

# **I FACTEURS ET MANIFESTATIONS DE LA PUISSANCE DE L'ASIE DE L'EST**

---

## **1- Un espace mondialisé**

## 2. Les ports de l'Asie orientale



- UNE INTERFACE MAJEURE: l'Asie de l'est est la plus forte concentration de ports de niveau mondial, il s'agit donc d'une façade maritime très puissante.

- Ainsi elle possède 14 des 20 premiers ports mondiaux (Singapour, baie de Tokyo et Shanghai qui est devenu en quelques années le 3eme port du monde.

- Elle domine aussi 47 % du trafic mondial des conteneurs et le détroit de Malacca est devenu un des principaux points de passage stratégique mondial

## - LE MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT MARITIMO-INDUSTRIEL :

---



- Ce modèle se matérialise dans la réalisation ZIP (Zone industrialo-portuaire).
- L'avantage est de pouvoir limiter au maximum les coûts de transport de matières premières (qui font souvent défaut à ces pays) et surtout d'associer activités industrielles et tertiaires. Cette organisation spatiale spécifique des mégapoles d'Asie de l'Est leur permet de jouer un rôle d'interface.

## **- UN DES CENTRES D'IMPULSION DE LA MONDIALISATION**

- Comme le montrent les doc. 1 et 3 p 254, des mégapoles portuaires comme Singapour constituent également des centres d'impulsion majeurs de l'économie mondiale : elles possèdent des bourses et surtout de puissants quartiers des affaires qui regroupent de nombreux sièges de FTN.
- Cette organisation a produit des économies extraverties (doc. 4 p 255) qui constituent un moteur très puissant de la mondialisation des flux économiques.

## **2- L'INTENSITÉ DES ÉCHANGES RÉGIONAUX**

### **SCHEMA : LE SYSTÈME DE DIT DE TOYOTA EN ASIE ORIENTALE**

- très intenses relations économiques en progrès permanent entre les pays de l'aire étudiée (désormais 6,5 % du commerce mondial), cela permet une très rapide diffusion de la croissance à l'échelle régionale (« vol d'oies sauvages »)
- Cette intensité des échanges est entretenue en grande partie par la pratique de la DIT (Sony, Toyota...) et surtout par les nombreuses délocalisations dont ont profité les NPIA comme la Corée du Sud (constructions navales, automobiles...) ou Taiwan (électronique).
- De même naissent des coopérations transfrontalières : création d'une zone de libre-échange (ASEAN) ou « triangle de croissance » autour de Singapour (Indonésie et Malaisie).

### **3- UN ESPACE STRUCTURÉ ET HIÉRARCHISÉ**

- La pratique de la **DIT** et les nombreux échanges régionaux révèlent une véritable hiérarchie entre tous ces pays :
- le Japon : centre d'impulsion. Economie qui combine tertiaire et industrie de haute technologie. Les nombreuses **FTN**, par leur **DIT** ont permis le développement progressif des « dragons » ou **NPIA** (Singapour, Hong Kong, Corée du Sud et Taiwan) et plus récemment du littoral chinois.
- Les NPIA (Singapour, Taiwan, Corée du Sud) : désormais fort niveau de développement, **FTN** très puissantes et spécialisation dans les productions à haute valeur ajoutée (électronique pour Taiwan par exemple).
- Le littoral chinois : fonction de **pays atelier** au développement foudroyant depuis 1979. Les délocalisations autrefois limités au littoral (Canton, Shenzhen ou Shanghai) se diffusent à l'intérieur de la masse continentale à la recherche de salaires toujours plus bas. Apparition de **nouveaux pays ateliers** qui s'intègrent progressivement à cette aire de puissance : Philippines, Malaisie ... cf **ASEAN**

**SCHEMA P 244**

**REPRODUIRE LA PHASE 3**

## II LIMITES ET FAIBLESSES DE LA PUISSANCE DE L'ASIE DE L'EST

### 1- Des espaces extravertis dépendants de la conjoncture mondiale ?

- La crise financière de 1997 a provoqué une chute de la croissance importante en Corée du Sud, au Japon et dans certains pays de l'ASEAN ; par contre ses effets ont très rapidement disparu. Ainsi, la croissance reste exceptionnelle dans la région : 8% en Chine et en Corée du Sud, ce qui d'ailleurs provoque une transformation accélérée de ces pays (uniformisation ?).

## **2- UNE AIRE DE PUISSANCE COMPOSITE SOUMIS À DES TENSIONS GÉOPOLITIQUES ET ENVIRONNEMENTALES**

---

- une grande hétérogénéité des régimes politiques :
- le Japon démocratie depuis 1945, Taiwan et la Corée du Sud sont sortis récemment de régimes autoritaires . Singapour reste un régime autoritaire alors que la RPC est la dernière grande dictature communiste même si ses orientations économique sont libérales depuis 1979. Cette forte différenciation peut être un frein à une association économique renforcée sur le modèle de l'UE.

## De réelles tensions géopolitiques :

---

- RPC/Taiwan : problème très vif depuis 1949 (création de l'Etat de Taiwan par les nationalistes fuyant la progression communiste). Les évolutions politique et l'achat d'armes est étroitement surveillé de chaque côté d'autant plus que les EU sont garants de la sécurité de l'île depuis la guerre froide.
- Corée du Sud/ Corée du Nord : dernier conflit de type de guerre froide, la Corée du Nord est devenu illégalement une puissance nucléaire
- Vives tensions historiques entre RPC et Japon suite à la non reconnaissance des crimes de guerre lors de la seconde guerre mondiale par les Nippons

## Des problèmes environnementaux très aigus :

---

- nombreux risques naturels : typhons, séismes(notamment au Japon)
- surtout gestion inconsidérée des ressources (notamment en Chine) provoquent des catastrophes environnementales régulières.
- les nombreux aménagements littoraux (terre-plein industriel ou à vocation récréative) augmentent la vulnérabilité de ces sociétés.